

**Elements de interès**  
Fábrica textil Espona (antiguo Molino Grande)  
Puente Viejo de Sant Joan de les Abadesses  
Vistas panorámicas de Serra Cavallera, Puig Estela, Sant Antoni de Sant Joan y Puig de les Tres Creus.  
Laguna de Can Màxim  
Municipio minero Ogassa (vía de las vagonetas i antiguas instalaciones mineras)  
Vía Verde “La Ruta del Ferro i del Carbó”

**Consejos**  
Se trata de un itinerario que se puede realizar durante todo el año. Es aconsejable llevar calzado adecuado para caminar y agua, ya que sólo encontraremos fuentes en Ogassa y en la antigua estación de Toralles.

**PUNTE VIEJO** distancia **0m** altitud **758m**  
El itinerario empieza al principio del Puente Viejo justo al final de la calle Berenguer Arnau. Seguiremos durante una parte del trayecto las señales verdes y blancas del sendero que sube a la cima del Taga. El Puente Viejo data del siglo XII, pero el actual es una reconstrucción del puente de estilo gótico que fue reedificado después del terremoto de 1428. Debajo del puente podemos ver la salida del agua turbinada que desemboca al río Ter. Esta agua es la que permite generar energía hidroeléctrica para hacer funcionar la maquinaria de la fábrica “Textil Abadesses”, antigua fábrica Espona, fundada a finales del S.XIX aprovechando el salto de agua del Molí Gros (Molino Grande) del siglo XIII.

**CINC FONTS**  
Una vez pasado el puente llegamos a las Cinc Fonts (cinco fuentes). Esta fuente que se caracteriza por tener cinco caños recoge el agua de la Font de la Mare. Subimos por el Paseo de la Estación siguiendo las señales verdes y blancas y continuamos por la calle del Taga hasta enlazar con la vía verde “La Ruta del Ferro i del carbó”.

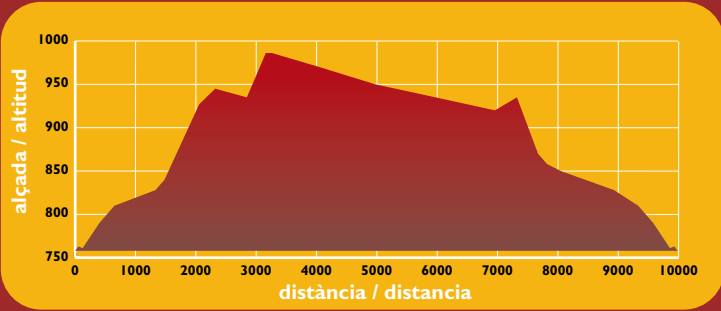
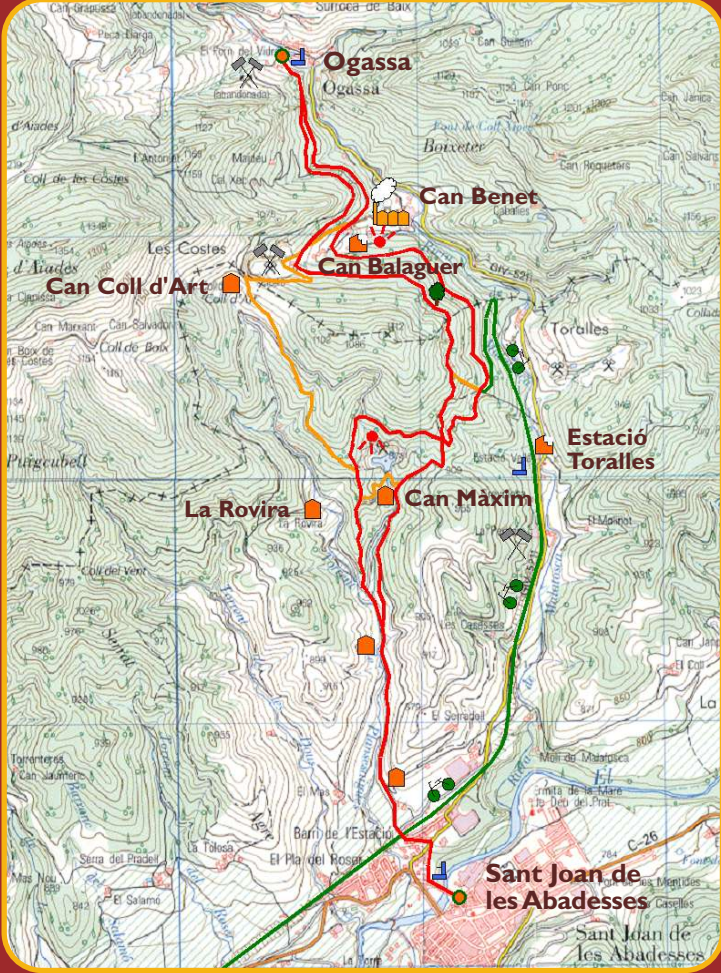
**RUTA DEL FERRO** distancia **400m** altitud **790m**  
Cruzamos la vía verde y continuamos arriba por el lado del torrente de Planesaigües. Desde este punto se pueden contemplar unas magníficas vistas del Taga y de Serra Cavallera. Dejamos la pista cimentada que sube hacia la derecha haciendo un giro pronunciado y seguimos la pista de tierra que continua torrente arriba siguiendo siempre las señales del sendero del Taga. Cruzaremos un paso eléctrico (Recordad de dejarlo siempre cerrado).

**PISTA DE TIERRA** distancia **650m** altitud **810m**  
Avanzamos por la pista de tierra. Durante este recorrido la vegetación que nos acompaña está constituida por pinos silvestres, espino blanco, enebro, endrinos, robles, bojós, entre otros. El bosque se abre a unos prados y a mano izquierda veremos los cobertizos de una pequeña granja. Pasamos un segundo cerco eléctrico.

**CERCO ELÉCTRICO** distancia **1330m** altitud **828m**  
Justo después de pasar el pastor eléctrico vemos a mano derecha la senda por donde baja la pista de BTT9 (por este sendero pasaremos de vuelta a Sant Joan). Continuamos hacia arriba siguiendo las marcas verdes y blancas. El camino se convierte en una senda más estrecha. Llegamos a una pista forestal.

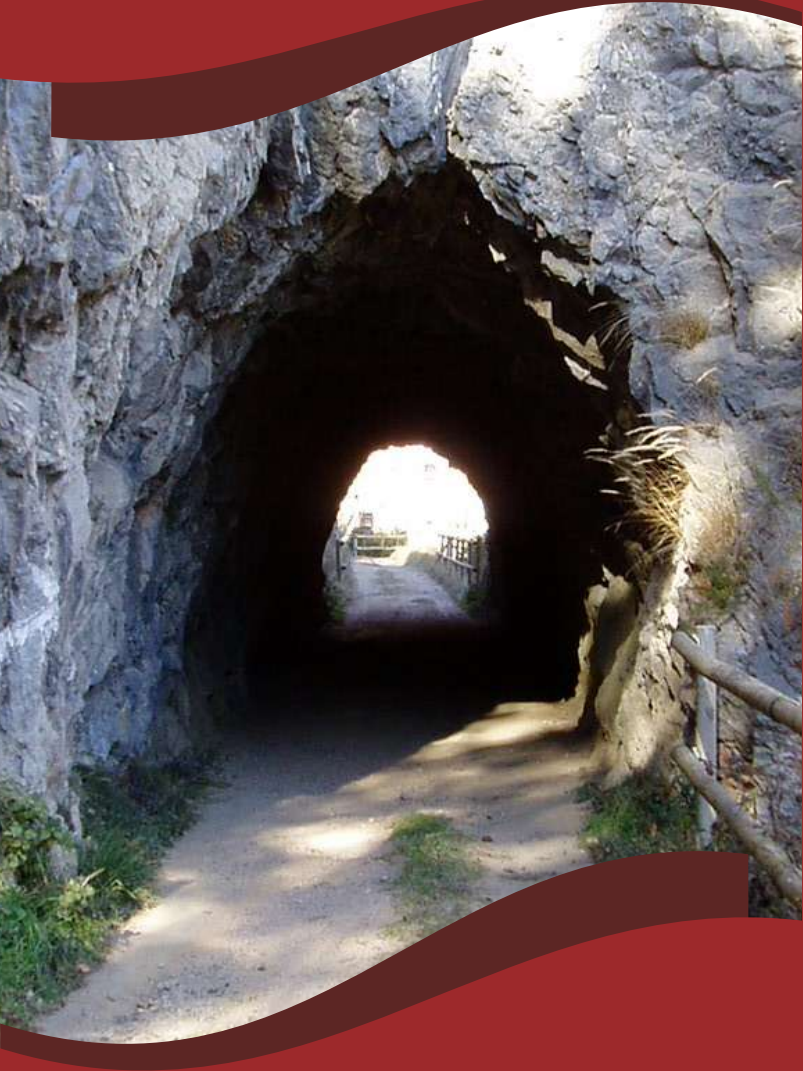
**PISTA FORESTAL** distancia **1480m** altitud **840m**  
Cruzamos la pista forestal y tomamos el sendero de enfrente que sube fuerte indicado en una piedra con la inscripción TAGA y con señales verdes y blancas. Detrás nos queda una bonita vista de la montaña de Sant Antoni, con el campanario a la cima, del Puig de las Tres Creus y de la Sierra de Milany. Subiendo a mano izquierda observaremos el Mas de la Rovira. Ahora el sendero transcurre entre pino silvestre, enebros y bojós. Llegamos a un punto dónde hay un encrucijada de caminos.

**ENCRUCIJADA DE CAMINOS** distancia **2055m** altitud **927m**  
Hacia la izquierda continua el sendero del Taga marcado con las señales verdes y blancas y una piedra con la inscripción TAGA. Hacia la derecha sale una senda que sube hacia arriba y está señalizada con hitos (pequeño montículo de piedras). Tomamos esta última senda y a partir de este punto ya no seguiremos más las señales verdes y blancas. A nuestra derecha nos queda la laguna de Can Màxim. Se trata de una laguna artificial ubicada en una antigua cantera, que actualmente se ha convertido en una zona húmeda que permite que muchas aves y otros animales se acerquen buscando agua.



## Itinerari pel passat miner d'Ogassa

## Itinerario por el pasado minero de Ogassa



Dificultat: **MITJA** Longitud (Km): **10 km**  
Duració aproximada (h): **3-4 hores Opció llarga**

Dificultat: **MEDIANA** Longitud (Km): **10 km**  
Duración aproximada (h): **3-4 horas Opción larga**

**Elements d'interès**  
Fàbrica tèxtil Espona (antic Molí Gros)  
Pont Vell Sant Joan de les Abadesses  
Vistes panoràmiques de Serra Cavallera, Puig Estela, Sant Antoni de Sant Joan, Puig de les Tres Creus  
Estany de Can Màxim  
Municipi miner Ogassa (via de les vagonetes, antigues instal·lacions mineres)  
Via verda “La Ruta del Ferro i del Carbó”

**Recomanacions**  
Es tracta d'un itinerari que es pot realitzar durant tot l'any. Es recomana portar calçat adequat per caminar i aigua, ja que només trobarem fonts arribant a Ogassa i a l'estació de Toralles.

**PONT VELL** distància **0m** altura **758m**  
L'itinerari comença al peu del Pont Vell just al final del carrer Berenguer Arnau. Seguirem durant una part del trajecte les senyals verdes i blanques de sender que puja al cim del Taga. El Pont Vell data del segle XII, però l'actual és una reconstrucció del pont d'estil gòtic que es va reedificar després del terratrèmol de 1428. Sota el pont i en direcció nord veurem la sortida de l'aigua turbinada que desemboca al riu Ter. Aquesta aigua és la que permet generar energia hidroelèctrica per fer funcionar la maquinària de la fàbrica Tèxtil Abadesses, antiga fàbrica Espona fundada a finals del segle XIX aprofitant el salt d'aigua del Molí Gros del segle XIII.

**CINC FONTS**  
Un cop travessat el pont arribem a les Cinc Fonts. Aquesta font que es caracteritza per tenir cinc brocs, recull l'aigua de la Font de la Mare. Pugem pel Passeig de l'Estació seguint les senyals verdes i blanques i continuem pel carrer del Taga fins enllaçar amb la via verda “La Ruta del Ferro i del carbó”.

**RUTA DEL FERRO** distància **400m** altura **790m**  
Creuem la via verda i continuem amunt pel costat del torrent de Planesaigües. Des d'aquest punt es poden contemplar unes magnífiques vistes del Taga i de Serra Cavallera. Deixem la pista cimentada que puja cap a la dreta fent un revolt pronunciat i seguim la pista de terra que continua riera amunt seguint sempre les senyals del sender del Taga. Creuem un vaillet elèctric (recordeu de deixar-lo tancat).

**PISTA DE TERRA** distància **650m** altura **810m**  
Avancem per la pista de terra. Durant aquest recorregut la vegetació que ens acompanya està constituïda per pinedes de pi roig, arç blanc, ginebró, aranyoners, roures, bojós, entre d'altres. El bosc s'obre a uns prats i a mà esquerra veurem els coberts d'una petita granja. Passem un segon vaillet elèctric

**VAILET ELÈCTRIC** distància **1330m** altura **828m**  
Just després de passar el vaillet elèctric veiem a mà dreta el corriol per on baixa la pista de BTT 9 ( per aquest sender passarem de tornada a Sant Joan). Continuem amunt seguint les marques verdes i blanques. El camí es converteix en un corriol més estret i pedregós. Creuem una pista forestal.

**PISTA FORESTAL** distància **1480m** altura **840m**  
Al davant veurem un sender indicat amb una pedra amb la inscripció TAGA amb lletres verdes i les senyals verdes i blanques. Al darrera ens queda una bonica vista de la muntanya de Sant Antoni, amb el campanar al cim, del puig de les Tres Creus i de la Serra de Milany. Pujant a mà esquerra observem el mas de la Rovira. Ara el sender transcorre per una pineda de pi roig amb ginebró i bojós. Arribem a un punt on hi ha un cruïlla de camins.

**CRUÏLLA DE CAMINS** distància **2055m** altura **927m**  
Cap a l'esquerra continua el sender del Taga marcat amb les senyals verdes i blanques i una pedra amb la inscripció TAGA. Cap a la dreta surt un corriol que puja amunt i està senyalitzat amb fites ( muntanyeta de pedra). Agafem aquest darrer corriol i per tant, a partir d'aquest punt ja no seguirem més les senyals verdes i blanques del sender del Taga. A la nostra dreta ens queda l'estany de Can Màxim. Es tracta d'un estany artificial ubicat en una antiga pedrera que actualment s'ha convertit en una zona humida que permet que moltes aus i altres animals s'hi apropin buscant aigua.

Continuem pujant pel sender marcat amb fites. El camí puja fort fins arribar a una zona esclarissada on es perden les fites. Arribat aquest punt agafem el corriol que s'intueix més a la dreta. Aquest corriol anirà vorejant sense perdre gaire alçada l'Estany de Can Màxim fins desembocar a una antiga pista forestal que permetia l'accés a la part superior de la pedrera.

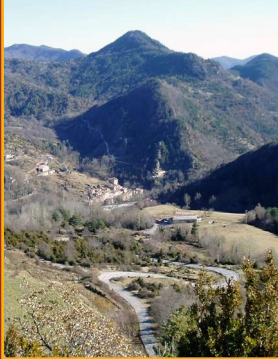
Avancem per la pista forestal que continua força planera entre pins i ginebrons fins arribar a un encreuament al Coll de la Grevolosa.

Ens creuem amb la pista del circuit BT 9 que ve d'Ogassa i baixa en direcció Sant Joan de les Abadesses. Al davant ens quedat un tancat que delimita una zona esclarissada de bosc. Pel costat d'aquest tancat passarem de tornada. Continuem per la pista de BT 9 en direcció a Ogassa (mà d'esquerra). La pista, bastant estreta, puja una mica. Durant el trajecte observem una vegetació típica de zones seques, pins, ginebró, boix, tortellatge... La pista enllaça amb el final de la Ruta de les Vagonetes de Dalt a la Torre de la Meseta. Arribat aquest punt es poden contemplar dues opcions:

**OPCIÓ 1 :** Baixar per les escales de fusta fetes amb rails de tren fins a la Meseta de Baix (veure continuació del recorregut a partir del punt on posa MESETA DE BAIX)

**OPCIÓ 2:** Continuar l'itinerari cap a Ogassa per la Via de les Vagonetes. Nosaltres descrivim aquesta darrera opció.

La Torre de la Meseta era el punt on arribaven les vagonetes buides de carbó, un cop havien abocat el seu contingut als vagonets de tren. Des d'aquí tornaven per gravetat fins a la Plaga Dolga d'Ogassa. Continuem la ruta per la Via de Dalt de les Vagonetes. La pista que seguim és ampla i passa per un bosc de pins on són visibles les restes d'edificacions relacionades amb l'exploració de la Fàbrica de ciment Balaguer. La via de les Vagonetes de Dalt es creua amb la pista que condueix a Coll d'Art on es troba la pedrera de la cimitera de Can Benet. Continuem avançant per la via de les vagonetes deixant a mà esquerra dos sists que pugen. Després de pocs metres a mà dreta surt una pista que enllaça amb la Via de les Vagonetes de Baix.



Arribat aquest punt es poden contemplar dues opcions:

**OPCIÓ 1:** Baixar per la pista que enllaça amb la Via de les Vagonetes de Baix i a partir d'aquí continuar en direcció Sant Joan de les Abadesses fins trobar la Meseta de Baix (veure continuació del recorregut a partir del punt on posa MESETA DE BAIX)

**OPCIÓ 2:** Continuar per la Via de les Vagonetes de Dalt fins Ogassa. Nosaltres descrivim aquesta darrera opció.

La Ruta de les Vagonetes de Dalt finalitza a la Plaça Dolça d'Ogassa que és el lloc on es concentraven totes les vagonetes procedents de les diferents mines situades en un nivell superior. Per desplaçar les vagonetes des de cada mina fins a la Plaça es van instal·lar vies, plans inclinats i fins i tot un sistema de vagonetes aèries. Les vagonetes plenes de carbó baixaven per gravetat fins la Meseta de Baix, i un cop allí, fins a l'estació de tren de Torralles. A Ogassa trobem diferents fonts per refrescar-nos.

Sortim de la Plaça Dolça en direcció sud fins trobar la bifurcació de les dues vies de les vagonetes. Agafem el camí que queda a l'esquerra que és el recorregut que seguien les vagonetes carregades de carbó fins a la Meseta de Baix. Després de passar per l'interior d'un túnel seguim la pista que passa per sobre l'actual fàbrica de ciment Benet. En aquest punt trobem un bolquet que servia per abocar el carbó fins a la fàbrica de ciment pel seu propi consum. A mà dreta surt la pista que enllaça amb la via de les vagonetes de Dalt. El trajecte continua per la pista i passa pel costat d'un mur de contenció molt ben conservat. Poc després de passar per sobre un pont, arribem a la Meseta de Baix. A un nivell superior ens queda la casa de frens de la Meseta de Dalt.

A la Meseta de Baix coincidien els vagons de baixada carregats de carbó amb els que pujaven buits des de l'estació de Toralles. Els vagons buits els feien pujar fins a la Meseta de Dalt. I des d'allà retornaven per gravetat fins a la plaça Dolça d'Ogassa.

En aquest punt del trajecte podem contemplar dues opcions:

**OPCIÓ 1:** Tornar a Sant Joan de les Abadesses per la via verda que surt de la Meseta de Baix i arriba al Parc de l'Estació de Sant Joan passant per l'estació de Toralles. El camí no té cap dificultat de pèrdua.

**OPCIÓ 2:** Tornar a Sant Joan per un sender més naturalístic que acaba enllaçant amb l'inici del camí del Taga que ja havíem recorregut al començar l'itinerari. Nosaltres descrivim aquesta darrera opció.

Just abans d'agafar el revoltó on s'inicia la Via Verda que enllaça amb el Parc de l'Estació de Sant Joan, agafem el corriol que surt davant del camí. Seguim aquest corriol que transcorre per un bosc de pins, ginebró, arç blanc, aranyoners i alguns roures. El camí es manté força planer fins a arribar al coll de la Grevolosa al costat d'un tancat. Passem la tanca pel pas, recordant de deixar-lo tancat, i just davant ens creua la pista del circuit de BTT 9 que ve d'Ogassa i es dirigeix cap a Sant Joan. Al davant ens queda la pista per on havíem arribat després de donar la volta a l'Estany de Can Màxim.

Seguim la pista del circuit BTT 9 en direcció Sant Joan de les Abadesses. En un primer tram la pista té un pendent força pronunciat i pedregós. Aquesta pista ens portarà a Can Màxim.

Arribem a la casa de Can Màxim, a mà dreta surt una pista que ens portaria a l'estany de Can Màxim. Nosaltres continuem per la pista que baixa, deixant la casa a mà dreta. Avançant per la pista arribem a una tanca que es pot creuar pel costat. Passada la tanca trobem una cruïlla.

Continuem per la pista forestal cap a l'esquerra, seguint les senyals de BTT. Metres més endavant trobem a la dreta un corriol que baixa (també ho fa el circuit de la ruta BTT9). Agafem aquest sender que enllaça uns metres més a baix amb la pista per on havíem passat a l'inici de l'excursió.

Refem el camí d'anada en sentit contrari fins arribar al Parc de l'Estació on trobem la Via Verda que enllaça Ripoll amb Sant Joan de les Abadesses

Des del Parc de l'Estació tornem al casc urbà de Sant Joan pel camí de l'estació passant per les Cinc Fonts i el Pont Vell.

## Fi de l'itinerari

Continuamos subiendo por el sendero marcado con hitos. El camino sube fuerte hasta llegar a una zona más abierta dónde se pierden los hitos. Llegado este punto tomamos la senda que se introduce más a la derecha. Esta senda bordea sin perder demasiada altura la laguna de Can Maxim hasta alcanzar una antigua pista forestal que permitía el acceso a la parte superior de la cantera.

Avanzamos por la pista forestal que continua sin perder altura entre pinos y enebros hasta llegar a una encrucijada en el Collado de la Grevolosa.

Nos cruzamos con la pista del circuito BT 9 que viene de Ogassa y baja en dirección Sant Joan de les Abadesses. Delante nos queda un cerco que delimita una zona abierta de bosque. Por el lado de este cerco pasaremos de regreso. Continuamos siguiendo la pista de BT 9 en dirección a Ogassa (mano izquierda). La pista, bastante estrecha, sube un poco. Pasaremos por el lado de una vegetación típica de zonas secas, pinos, enebros, boj... La pista enlaza con el final de la Vía de las Vagonetas de Arriba en la Torre de la Meseta. Desde aquí existen dos opciones:

OPCIÓN 1 : Bajar por las escaleras de madera hechas con rieles de tren hasta la Meseta de Abajo (ver continuación del recorrido a partir del punto dónde pone MESETA DE BAIX)

OPCIÓN 2: Continuar hasta Ogassa, por la Vía de las Vagonetas. Nosotros describimos esta última opción.

La Torre de la Meseta era el lugar donde llegaban las vagonetas vacías de carbón una vez habían vertido su contenido en los vagones de tren. Desde este punto regresaban por gravedad hasta la Plaça Dolça de Ogassa. Continuamos la ruta por la Vía de las Vagonetas de Arriba. La pista que seguiremos es ancha y pasa por un bosque de pinos dónde son visibles los restos de edificaciones relacionadas con la antigua Fábrica de cemento Balaguer. La vía de las Vagonetas de Arriba se cruza con la antigua pista que conduce al Collado de Art, donde se encuentra la cantera de la sementera Can Benet. Continuamos avanzando por la vía de las vagonetas dejando a mano izquierda dos pistas que suben. Después de pocos metros, a mano derecha, sale una pista que enlaza con la Vía de las Vagonetas de Abajo.

Una vez aquí, pueden contemplarse dos opciones:

**OPCIÓN 1:** Bajar por la pista que enlaza con la Vía de las Vagonetas de Abajo y a partir de aquí continuar en sentido contrario hasta la Meseta de Abajo (ver continuación del recorrido a partir del punto donde pone MESETA DE BAIX)

**OPCIÓN 2:** Continuar por la Vía de las Vagonetas de Arriba hasta Ogassa. Nosotros describimos esta última opción.

La Ruta de las Vagonetas de Arriba finaliza en la Plaça Dolça de Ogassa que es el lugar donde se concentraban todas las vagonetas procedentes de las diferentes minas situadas en un nivel superior. Para desplazar las vagonetas desde cada mina hasta la plaza se instalaron vías, planos inclinados y un sistema de vagonetas aéreas. Las vagonetas llenas de carbón bajaban por gravedad hasta la Meseta de Abajo, y una vez allí, hasta la estación de tren de Toralles. En Ogassa encontramos varias fuentes para refrescarnos.

Salimos de la Plaza Dofra en dirección sur hasta encontrar la bifurcación de las dos vías de las vagonetas. Tomamos el camino que se encuentra más abajo que es el recorrido que seguían las vagonetas cargadas de carbón hasta la Meseta de Abajo.

Después de pasar por el interior de un túnel pasamos por encima la actual fábrica de cemento Can Benet. En este punto encontramos un bolquete que servía para verter el carbón hasta la fábrica de cemento para su propio consumo. A mano derecha encontramos la pista que enlaza con la vía de las Vagonetas de Arriba. El trayecto continúa por la pista y pasa por el lado de un muro de contención muy bien conservado. Poco después cruza un puente y llegamos a la Meseta de Abajo. A un nivel superior nos queda la casa de frenos de la Meseta de Arriba.

En la Meseta de Abajo coincidían los vagones de bajada cargados de carbón con los que subían vacíos desde la estación de Toralles. Los vagones vacíos los hacían subir hasta la Meseta de Arriba y desde allí por gravedad los retornaban hasta la Plaça Dolça de Ogassa.

En este punto del trayecto podemos contemplar dos opciones:

**OPCIÓN 1:** Volver a Sant Joan de les Abadesses por la Vía Verde que sale de la Meseta de Abajo y llega al “Parc de l’Estació” de Sant Joan pasando por la antigua estación de Toralles. El camino no tiene pérdida.

**OPCIÓN 2:** Volver a Sant Joan por un sendero más naturalístico que termina enlazando con el inicio del camino del Taga que ya habíamos recorrido al empezar el itinerario. Nosotros describimos esta última opción.

Justo antes de la curva, donde se inicia la Vía Verde que enlaza con el “Parc de l’Estació” de Sant Joan, tomamos la senda que sale justo enfrente. Seguimos esta senda que transcurre por un bosque de pinos, enebros, espino blanco, endrinos y algunos robles. El camino se mantiene bastante llano hasta llegar al Collado de la Grevolosa. Pasamos la cerca, que nos impide el paso, un poco más arriba. Reencontramos la pista del circuito de BT 9 que viene de Ogassa y se dirige a Sant Joan. Delante nos queda la pista por donde habíamos llegado después de rodear la laguna de Can Màxim.

Seguimos la pista del circuito BTT 9 en dirección Sant Joan de les Abadesses. En un primer tramo la pista tiene una pendiente bastante pronunciada y pedregosa. Esta pista nos conduce a la casa de Can Màxim.

Justo antes de llegar a la casa de Can Màxim, a la derecha sale un camino ancho que en pocos metros nos llevaría a la laguna de Can Màxim. Nosotros continuamos por la pista que baja, dejando la casa a mano derecha. Avanzando por la pista llegamos a una valla que se puede cruzar por un lado. Pasada la valla encontramos un cruce.

Seguimos la pista forestal a mano izquierda (existen señales de BTT). Unos metros más adelante tomamos, a mano derecha, un pequeño sendero que baja en el mismo sentido de nuestra marcha (el circuito BTT 9 también sigue esta senda). Unos metros más abajo este sendero enlaza con la pista por donde habíamos pasado al inicio de la excursión.

Regresamos por el camino de ida hasta el parque de la antigua estación de tren, donde encontramos la Vía Verde que enlaza Ripoll con Sant Joan de les Abadesses.

Desde el “Parc de l’Estació” volveremos al casco urbano de Sant Joan por el camino de la estación pasando por las Cinc Fonts y el Puent Viejo.

Fin del itinerario.